

LUFTSEILBAHN
GRINDELWALD
PFINGSTEGG



56. Geschäftsbericht und Jahresrechnung
2023

Inhaltsverzeichnis

Geschäftsorgane	2
Einladung zur 56. ordentlichen Generalversammlung.....	3
56. Geschäftsbericht	4
1. Allgemeines	4
2. Betrieb und Verkehr	4
3. Luftseilbahn	4
4. Rodelbahn	4
5. Fly-Line	4
6. Personal	4
7. Dank.....	5
8. Statistiken	5
9. Jahresrechnung.....	7
Anhang gemäss OR 959c	12
Bericht der Revisionsstelle.....	13
Ausblick	14
Technische Anlagedaten.....	15

Geschäftsorgane

Ehrenpräsident

Alfred Seiler, Grindelwald

Verwaltungsrat

Michael Wyss, Grindelwald, Präsident	bis GV	2024
Ulrich Seiler, Thun, Vizepräsident		2024
Ursina Feuz, Grindelwald, Sekretärin		2024
Christian Egger, Grindelwald		2024
Johann Kaufmann, Grindelwald		2024

Geschäftsleitung

Remo Spieler, Grindelwald (Geschäftsführer)
Lukas Gestach, Grindelwald (Technik)
Selina Jost, Grindelwald (Administration)

Revisionsstelle

Lehmann und Bacher Treuhand AG, Meiringen und Grindelwald 2024

LUFTSEILBAHN GRINDELWALD-PFINGSTEGG AG

Einladung zur 56. ordentlichen Generalversammlung der Aktionäre am
Mittwoch, 08. Mai 2024 um 15:00 Uhr im Bergrestaurant Pfingstegg.

Traktanden

1. Geschäftsbericht 2023

Der Verwaltungsrat beantragt, den Jahresbericht und Jahresrechnung 2023 zu genehmigen. Vom Bericht der Revisionsstelle wird Kenntnis genommen.

2. Verwendung des Bilanzgewinnes

Der Verwaltungsrat beantragt, den Bilanzgewinn von CHF 989'483 wie folgt zu verwenden:

o Auflösung der freien Reserven	CHF	420'000
o Zuweisung an die gesetzlichen Gewinnreserven	CHF	372'600
o Vortrag auf neue Rechnung	CHF	1'036'883

3. Entlastung Verwaltungsrat und Geschäftsleitung

Der Verwaltungsrat beantragt, der Geschäftsleitung und der Verwaltung Entlastung zu erteilen.

4. Wahlen

4.1 Verwaltungsrat

Der Verwaltungsrat beantragt die Wiederwahl der folgenden Mitglieder für eine Amtsdauer von drei Jahren: Michael Wyss, Ulrich Seiler, Ursina Feuz und Johann Kaufmann.

4.2 Neuwahl Verwaltungsrat

Der Verwaltungsrat beantragt die Neuwahl von Samuel Kaufmann in den Verwaltungsrat für eine Amtsdauer von drei Jahren.

4.3 Revisionsstelle

Der Verwaltungsrat beantragt die Wiederwahl der Firma Lehmann + Bacher Treuhand AG, Meiringen und Grindelwald, als Revisionsstelle für eine Amtsdauer von drei Jahren.

5. Verschiedenes

Der Geschäftsbericht 2023 ist ab dem 8. April 2024 zum Download auf www.pfingstegg.ch verfügbar.

Kundinnen und Kunden der Bank EKI und der BEKB mit entsprechendem Bankdepot erhalten die Stimmkarten zur 56. Generalversammlung direkt von Ihrer Bank zugestellt. Kunden der Raiffeisenbank Grindelwald erhalten ihre Zutrittskarte am Bankschalter. Alle anderen Aktionärinnen und Aktionäre können gegen Nachweis des Aktienbesitzes (Depotbescheinigung aus 2024) die Stimmkarten bis zum 03. Mai 2024 bei der Geschäftsleitung auf aktionaere@pfingstegg.ch bestellen.

Wird das Stimmrecht persönlich an der Generalversammlung ausgeübt, wird pro 10 eigene oder vertretene Aktien ein Freibillet für eine Retourfahrt der Luftseilbahn mit einer Fahrt auf der Fly-Line ausgehändigt. Eine Aufsplittung der Aktienrechte auf mehrere, nicht anwesende, Personen ist nicht möglich.

Grindelwald, 20. März 2024

Der Verwaltungsrat

56. Geschäftsbericht

1. Allgemeines

Die 55. ordentliche Generalversammlung fand am 17. Mai 2023 im Bergrestaurant Pfingstegg statt. 57 Aktionäre (1'571 Stimmen von total 2'900) waren anwesend und vertraten 54.17% des Aktienkapitals.

2. Betrieb und Verkehr

Im Berichtsjahr 2023 war unsere Luftseilbahn vom 13. Mai bis zum 15. Oktober in Betrieb, was insgesamt 156 Betriebstage umfasst. Diese Periode markiert einen Höhepunkt in unserer Geschäftshistorie. Schon zu Beginn der Saison im Mai erlebten wir eine beeindruckende Resonanz auf unserem Ausflugsberg. Ab Ende Mai bis zum Abschlussstag im Oktober herrschte durchgehend Hochsaison. Dieser Zustrom an Besuchern zeigt, dass die Pfingsteggbahn ein beliebtes und gefragtes Ausflugsziel ist und bestätigt unsere Position als wichtiger Akteur im regionalen Tourismus.

3. Luftseilbahn

Die Bahn beförderte während 156 Betriebstagen insgesamt 211'842 Personen, was einer markanten Zunahme von 32.7 Prozent zum Vorjahr entspricht. Es wurden somit über 50'000 Gäste mehr befördert als im bisherigen Rekordjahr 2022. Im Vergleich zum Fünfjahresschnitt entspricht dies einer Zunahme von 65 Prozent.

4. Rodelbahn

In diesem Jahr begann die Saison unserer Rodelbahn bereits am 23. Mai, begünstigt durch optimale Wetterbedingungen. Über den gesamten Saisonverlauf hinweg registrierten wir beeindruckende 124'281 Fahrten. Dies stellt eine beachtliche Steigerung von 32% im Vergleich zum Vorjahr dar, womit das bisherige Rekordjahr um zusätzliche 30'000 Fahrten übertroffen wurde. Die anhaltende Beliebtheit und zunehmende Frequenz der Rodelbahn unterstreichen ihren wesentlichen Beitrag zum nachhaltigen Erfolg der Pfingsteggbahn. Sie bleibt ein unverzichtbarer Bestandteil unseres Angebots und ein Magnet für Gäste aus nah und fern.

5. Fly-Line

Unsere im Jahr 2019 errichtete Fly-Line, die mit ihrem Personenrückbringer weltweit einzigartig ist, erfreut sich weiterhin enormer Beliebtheit. Im Berichtsjahr verzeichneten wir mit dieser Attraktion beachtenswerte 56'832 Fahrten, was eine Steigerung von 31,3% im Vergleich zum bisherigen Rekordjahr 2022 darstellt. Diese Zahlen bestätigen eindrucksvoll die Position der Pfingstegg als beliebtes Familienausflugsziel.

6. Personal

Im Berichtsjahr 2023 zählte unser Team, einschliesslich des Verwaltungsrats, 35 Mitarbeitende, darunter 7 Vollzeitkräfte, die während der Sommermonate von Mai bis Oktober tätig waren. Die Saison 2023 stellte hohe Anforderungen an unsere Mitarbeitenden, die mit ausserordentlichem Engagement und Professionalität agierten. In Anerkennung ihrer herausragenden Leistungen entschied sich der Verwaltungsrat zur Ausrichtung von Boni. Die Herausforderung des gestiegenen Gästeaufkommens stellte uns vor die Aufgabe, zusätzliches Personal für die Hochsai-

son zu rekrutieren. Trotz leichter Unterbesetzung konnten wir, dank der hervorragenden Vernetzung und der aussergewöhnlichen Einsatzbereitschaft aller Mitarbeitenden, die Saison 2023 erfolgreich bewältigen. Diese Leistung bestätigt einmal mehr die Stärke und den Zusammenhalt unseres Teams.

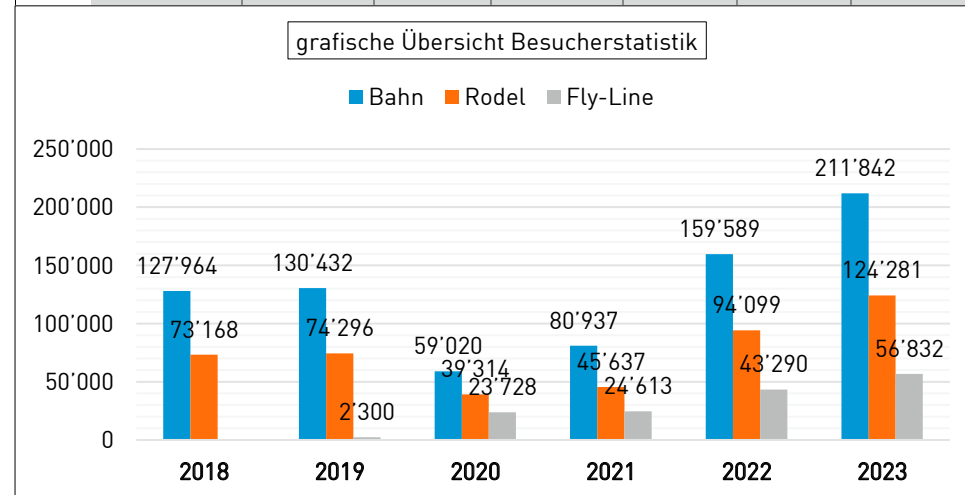
7. Dank

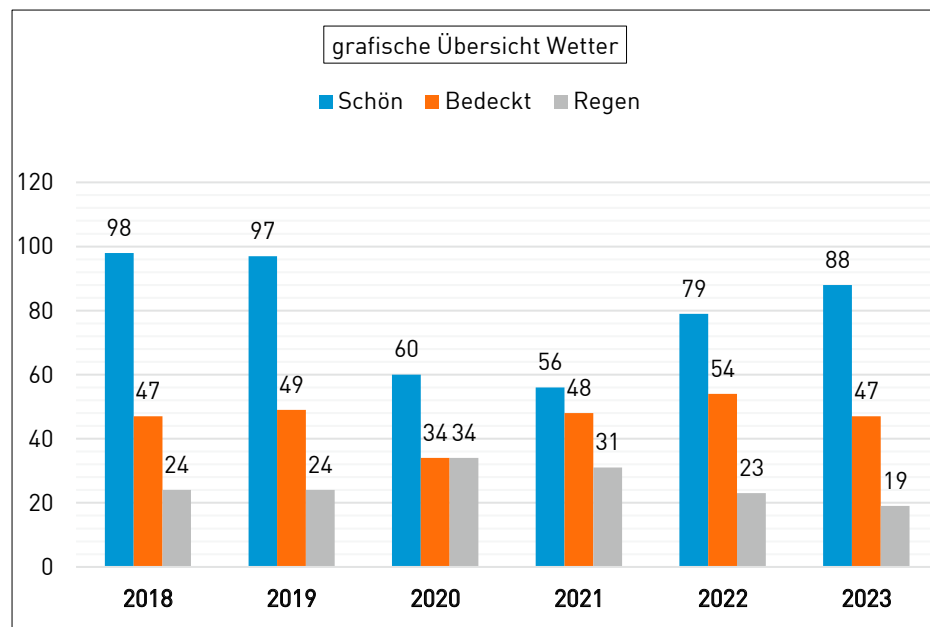
Wir möchten diese Gelegenheit nutzen, um unseren aufrichtigen Dank auszusprechen. Zuerst gilt unser Dankeschön Ihnen, unseren geschätzten Aktionären und Gästen, deren fortwährende Begeisterung und Treue das Herzstück unseres Erfolges sind. Besonders hervorheben möchten wir auch die unermüdliche Unterstützung unserer lokalen Partner rund um den Mettenberg. Ihr Beitrag, sei es direkt oder indirekt, ist unverzichtbar für unseren Betrieb und trägt massgeblich zu unserem Erfolg bei. Diese Partnerschaften sind das Fundament, auf dem wir unsere gemeinsamen Ziele erreichen und eine blühende Gemeinschaft rund um die Pfingsteggbahn bilden. Ebenso gebührt unseren engagierten Mitarbeitenden besonderer Dank für ihren täglichen Einsatz.

8. Statistiken

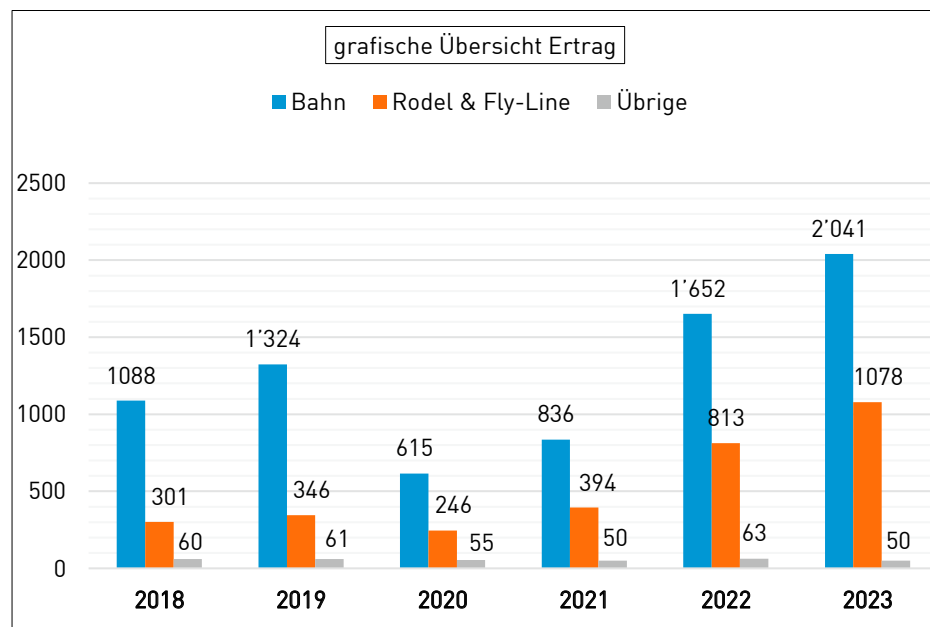
Besucherstatistik über sechs Jahre

Jahr	Bahn					Rodel	Fly-Line
	Berg	Tal	Total	Max. Tag	Dinner	Fahrten	Fahrten
2018	70'072	57'892	127'964	2'404	66	73'168	
2019	71'056	59'376	130'432	2'632	91	74'296	2'300
2020	35'202	23'818	59'020	1'221	119	39'314	23'728
2021	46'082	34'855	80'937	1'409	77	45'637	24'613
2022	87'589	72'000	159'589	2'294	109	94'099	43'290
% 1J	+30%	+36%	+32.7%	+15%	+28.4%	+32.1%	+31.3%
% 5J	+83.7%	+97.5%	+89.8%	+32.4%	+51.5%	+90.3%	
2023	113'893	97'949	211'842	2'638	140	124'281	56'832





Ertragsübersicht über sechs Jahre (Betrag in CHF Tausend)



9. Jahresrechnung

Erfolgsrechnung

Betriebsertrag

Mit einem Betriebsertrag von CHF 3.1 Mio. konnte im 2023 ein absoluter Umsatzrekord erzielt werden. Damit konnte der bisherige Bestwert aus dem 2022 um 25% übertroffen werden. Im 2023 leistete die Fly-Line einen beachtlichen Umsatzbeitrag von CHF 0.49 Mio., das Nebengeschäft im Ganzen liefert mittlerweile 36% des Gesamtumsatzes. Die grosse Anzahl an Individualgästen und nur wenigen Gruppen, gepaart mit dem schönen Wetter, hat für uns eine optimale Mischung zur Generierung des Rekordumsatzes ergeben. An dieser Stelle ein grosses Dankeschön an alle Mitarbeitenden, welche Tag für Tag einen grandiosen Job verrichteten.

Betriebsaufwand

Der Betriebsaufwand hat gegenüber dem Vorjahr um ca. CHF 335'975 bzw. um 27.4% zugenommen. Die Personalkosten sind ggü. dem Vorjahr praktisch identisch geblieben und nur um 4.4% höher ausgefallen. Die notwendigen Unterhaltsarbeiten wurden getätigt.

Der Sachaufwand liegt um CHF 303'451 bzw. um 63% über dem des Vorjahres. Dies Aufgrund der Stützenertüchtigung, welche im Frühjahr 2023 durchgeführt wurde.

Allgemeiner Sachaufwand, Werbung, Betrieb

Die Kosten sind um CHF 19'000 (-8.3%) im Vergleich zum Vorjahr gesunken. Die Planungs-/Vorarbeiten für das Projekt Parkdeck wurden über den allgemeinen Sachaufwand verbucht.

Unterhalt Bahnanlagen, Gebäude, Einrichtungen

Die Aufwendungen für den Unterhalt sind im Berichtsjahr von CHF 252'850 im Vorjahr um 127.5% auf CHF 575'290 angestiegen. Dies ist dem Umstand geschuldet, dass die Stütze im Frühjahr 2023 durch Spezialisten von Garaventa ertüchtigt wurde.

Das Betriebsergebnis I (EBITDA) ist mit CHF 1'544'347 sehr erfreulich ausgefallen, es beträgt knapp 50% des Betriebsertrages!

Die Abschreibungen betragen CHF 416'811 (Vj. CHF 413'458). Die steuerlich maximal möglichen Abschreibungen wurden getätigt. Im Berichtsjahr wurden Investitionen im Betrag von CHF 42'511 aktiviert.

Der EBIT beträgt CHF 1'127'536 (Vj. CHF 844'491). Beim ausserordentlichen Aufwand von CHF 300'000 handelt es sich um die Erhöhung der Erneuerungsrückstellung. Die Ertragssteuern fallen mit CHF 245'563 entsprechend dem Jahresergebnis auch höher aus. Es resultiert ein Rekordjahresgewinn von CHF 600'990.

Bilanz

Aktiven

Das Umlaufvermögen hat um CHF 1.1 Mio. zugenommen. Die Liquidität hat sich im Vergleich zum Vorjahr nochmals wesentlich verbessert. Gezielt wurde wieder in einzelne Wertschriften investiert.

Unter Forderungen aus Lieferungen und Leistungen ist das Kontokorrent bei der SBB die grösste Position. In den übrigen Forderungen wird das Guthaben aus der Verrechnungssteuer ausgewiesen.

Passiven

Bei der Position Verpflichtungen ausstehende Gutscheine handelt es sich um verkaufte aber noch nicht eingelöste Gutscheine. Die Positionen Dividenden sind gegenüber dem Vorjahr identisch geblieben. Bei der passiven Rechnungsabgrenzung handelt es sich grösstenteils um latente Steuern (CHF 132'100) und einen einmaligen Beitrag der Gemeinde an die Parkplatzsanierung.



Foto: David Birri

Anlage- und Abschreibungsrechnung

2023

Anlagen	Anlagenrechnung				Abschreibungsrechnung				Buchwert am Jahresende
	Bestand am Jahresanfang	Zugang	Abgang	Bestand am Jahresende	Bestand am Jahresanfang	Zugang	Abgang	Bestand am Jahresende	
Bahnanlagen									
Allgemeine Kosten	CHF 183'621			CHF 183'621	% 5.0			CHF 183'621	CHF 61'000
Grundstücke und Rechte	267'609			267'609				206'609	208'700
Gebäude	894'081			894'081	1.0			894'081	258'300
Anbau Bergstation 2018	417'359			417'359	5.0	20'900		208'659	100'500
Mechanische Einrichtungen	672'595			672'595	10.0	67'300		414'295	6'400
Elektrische Einrichtungen	542'600			542'600	10.0	387'800		442'100	
Zwischenstützen und Fundamente	248'687			248'687	4.0	248'687		248'687	
Tragselle	210'000			210'000	10.0	210'000		210'000	
Zug- und Gegenseile	64'923			64'923	20.0	45'523		58'523	
Spannseile	43'492			43'492	30.0	43'492		43'492	
Seiltragrollen	8'470			8'470	12.0	8'470		8'470	
Telefon- und Signalanlagen	110'000			110'000	10.0	110'000		110'000	
Kabinen, Laufwerke Gehäuse	592'056			592'056	10.0	592'056		592'056	
Kanalisationsleitung	61'786			61'786	25.0	61'786		61'786	
Total Bahnanlagen	4'317'279			4'317'279		155'500		3'682'380	634'900
Mobilien, Maschinen, IT, Fahrzeuge									
	248'020	42'511	74'379	216'152	25.0	236'520	50'311	212'452	3700
Rodelbahn									
	1'082'330			1'082'330	20.0	1'082'330		1'082'330	
Fly-Line									
	1'668'980			1'668'980	12.5	824'780	211'000	1'035'780	
Wanderwege									
	65'913			65'913	25.0	65'913		65'913	
Total	7'382'522	42'511	74'379	7'350'654		416'811	74'379	6'076'654	1'271'800

Anmerkung: In der Tabelle können minimale Rundungsdifferenzen entstehen.

Erfolgsrechnung

	<u>2023</u>	<u>2022</u>
BETRIEBSERTRAG	3'107'843	2'485'472
Verkehrsertrag	2'041'135	1'652'163
Personenverkehr	2'037'443	1'648'325
Güterverkehr	3'693	3'838
Nebenertrag	1'128'191	875'689
Rodelbahn	587'821	454'921
Fly-Line	490'146	357'715
Übrige Erträge	50'224	63'053
Erlösminderungen	-61'484	-42'380
Verkaufschädigungen	-1'486	-762
Kommissionen	-59'998	-41'618
BETRIEBSAUFWAND	1'563'496	1'227'521
Personalaufwand	778'121	745'597
Löhne	600'025	557'220
Nebenbezüge und Dienstkleider	26'835	44'059
Sozialaufwand	109'718	112'554
Sonstiger Personalaufwand	41'544	31'764
Sachaufwand	785'375	481'924
Allgemeiner Sachaufwand	92'433	106'945
Werbung, PR	41'798	51'298
Betriebsversicherungen	38'253	34'250
Energie, Verbrauchsstoffe und Entsorgung	14'714	17'366
Aufwand Events	22'886	19'215
Unterhalt Maschinen/Apparate/Einrichtungen	3'682	7'370
Material und Fremdleistungen für Unterhalt Bahn	510'929	167'417
Unterhalt Wanderwege	3'500	3'500
Unterhalt Rodelbahn	48'173	26'976
Unterhalt Fly-Line	8'129	25'425
Unterhalt Spielplatz	877	22'162
EBITDA	1'544'347	1'257'951
Abschreibungen	416'811	413'460
Abschreibungen Anlagen	366'500	366'500
Abschreibung mobile Sachanlagen	50'311	46'960
EBIT (Betriebsergebnis)	1'127'536	844'491
Ausserordentlicher Erfolg	-299'678	-366'163
a.o. Ertrag	322	489
a.o. Aufwand	-300'000	-366'652
Finanzerfolg	18'696	-1'287
Finanzertrag	28'999	10'139
Finanzaufwand	-10'303	-11'426
ERGEBNIS VOR STEUERN	846'553	477'041
Ertrags- und Kapitalsteuern	-245'563	-165'504
JAHRESERGEBNIS	600'990	311'537

Bilanz per 31.12.2023

	<u>31.12.2023</u>	<u>31.12.2022</u>
AKTIVEN		
UMLAUFVERMÖGEN	3'059'743	1'946'762
Flüssige Mittel	2'657'684	1'620'461
Wertschriften des Umlaufvermögens	278'234	145'970
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	103'227	173'961
Übrige Forderungen	7'999	1'542
Vorräte	0	0
Aktive Rechnungsabgrenzung	12'599	4'829
ANLAGEVERMÖGEN	1'435'770	1'723'270
Finanzanlagen	163'970	77'170
Wertschriften des Anlagevermögens	163'970	77'170
Sachanlagen	1'271'800	1'646'100
Mobile Sachanlagen	3'700	11'500
Luftseilbahn	634'900	790'400
Rodelbahn	0	0
Fly-Line	633'200	844'200
TOTAL AKTIVEN	4'495'513	3'670'032
PASSIVEN		
FREMDKAPITAL	1'936'130	1'711'640
Verpflichtungen aus Lieferungen und Leistungen	35'464	36'238
Verbindlichkeiten MWST	22'784	73'667
Verpflichtungen ausstehende Gutscheine	62'373	52'645
Nicht eingelöste Dividenden	12'714	12'714
Passive Rechnungsabgrenzung	230'795	368'376
BEKB Darlehen	300'000	300'000
Erneuerungsrückstellungen	1'000'000	700'000
Rückstellungen gem. Art. 15/6 AbV	272'000	168'000
EIGENKAPITAL	2'559'383	1'958'392
Aktienkapital	1'015'000	1'015'000
Gesetzliche Gewinnreserve	134'900	119'280
Freie Gewinnreserve	420'000	420'000
Eigene Aktien	0	0
Vortrag vom Vorjahr	388'493	92'575
Jahresergebnis	600'990	311'537
TOTAL PASSIVEN	4'495'513	3'670'032

Anhang gemäss OR 959c

Firma:	Luftseilbahn Grindelwald-Pfingstegg AG	
Sitz:	Rybigässli 25, 3818 Grindelwald	
	2023	2022
1. Erklärung über Anzahl Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt	< 10	< 10
2. Anzahl eigener Anteile, die das Unternehmen selbst und die Unternehmen, an denen es beteiligt ist, halten	keine	keine
3. Erwerb und Veräusserung eigener Anteile Verkauf 2 Aktien per 7. April 2022	0	2'200.00
4. Gesamtbetrag der zur Sicherung eigener Verbindlichkeiten verwendeten Aktiven sowie Aktiven unter Eigentumsvorbehalt		
Immobilien Buchwert	1'268'100.00	1'634'600.00
Schuldbriefe gesamt	900'000.00	900'000.00
Schuldbriefe verpfändet	900'000.00	900'000.00
Faustpfänder Wertschriftendepot & KK BEKB gesamt	886'436.45	509'342.52
Faustpfänder Wertschriftendepot & KK BEKB verpfändet	886'436.45	509'342.52
Effektive Belastung	300'000.00	300'000.00
5. Erläuterungen zu ausserordentlichen, einmaligen oder periodenfremden Positionen der ER:		
Einlage Arbeitgeberbeitragsreserve	0.00	-66'652.35
Zuweisung Erneuerungsrückstellung	-300'000.00	-300'000.00

Der Steuerwert je Aktie der Luftseilbahn Grindelwald-Pfingstegg AG von nominal CHF 350.00 wurde von der Eidg. Steuerverwaltung per 31. Dezember 2023 auf CHF 1'220.00 festgelegt.



Foto: David Birri

Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision an die Generalversammlung der
Luftseilbahn Grindelwald-Pfingstegg AG, Grindelwald

Meiringen, 2. April 2024

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung bestehend aus Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang (Seiten 10 bis 12) der **Luftseilbahn Grindelwald-Pfingstegg AG** für das am 31. Dezember 2023 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entsprechen.

Lehmann + Bacher Treuhand AG



QES Qualifizierte elektronische Signatur - Schweizer Recht
 Signiert auf Scribble.com

Remo Casagrande
 dipl. Treuhandexperte
 zugel. Revisionsexperte
 Leitender Revisor



QES Qualifizierte elektronische Signatur - Schweizer Recht
 Signiert auf Scribble.com

Gabriela Meyer
 dipl. Treuhandexpertin
 zugel. Revisionsexpertin

Beilagen:

- Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung, Anhang)
- Antrag des Verwaltungsrats über die Verwendung des Bilanzgewinns

Hans Martin Bleuer, dipl. Steuerexperte
 Remo Casagrande, dipl. Treuhandexperte

3860 Meiringen · Gemeindemattenstrasse 2 · Tel. 033 972 50 60 · meiringen@lbttag.ch
 3818 Grindelwald · Dorfstrasse 95 · Tel. 033 854 50 60 · grindelwald@lbttag.ch
 3855 Brienz · Hauptstrasse 69 · Tel. 033 951 12 16 · brienz@lbttag.ch
 www.lbttag.ch

Ausblick

Die Pfingsteggbahn beabsichtigt den Bau eines Parkdecks und will damit weitere, zentrumsnahe Parkplätze für Grindelwald schaffen. Ein entsprechendes Baubewilligungsbegehren ist in der Prüfung. In diesem Zusammenhang soll auch das Betriebsgebäude mit der Talstation um Lagerräume und eine grössere Kasse erweitert werden. Das Parkdeck ist mit 1.8 Mio Franken vorangeschlagt und soll 2026 fertiggestellt werden.



Abbildung: Visualisierung der neuen Talstation mit Parkdeck

Ein weiteres Projekt, das im Frühjahr 2025 umgesetzt werden soll – da sich leider die Fertigstellung des Parkdecks noch etwas verzögert –, ist der Umbau der Luftseilbahn. Dabei sollen Seilschuhe bei den Stationen eingebaut sowie automatische Türen installiert werden. Gleichzeitig ist die Anschaffung neuer Kabinen geplant.



Abbildung: Erster Visualisierungsentwurf neue Kabinen (Garaventa)

Technische Anlagendaten

Luftseilbahn

Eidg. Konzession	5. April 1965 – Verlängerungen 1985 und 2005
System	Habegger Kabinenbahn im Pendelbetrieb
Baujahr	1966-1967
Technische Erneuerung	2001-2002, 2020
Kollaudation	11. Juli 1967
Betriebseröffnung	15. Juli 1967
Talstation	Rybigässli 25, 1027 m.ü.M.
Bergstation	Pfingstegg, 1387 m.ü.M.
Höhendifferenz	360m
Schiefe Länge	1036m
Fahrgeschwindigkeit	7m/s
Hauptantrieb	ABB ACS880 Frequenzumrichter, 120kW (2020)
Förderleistung	450p/h
Tragseile	45.2mm (2002)
Maschinenseil	23.0mm (2019)
Gegenseil	23.0mm (2019)
Spannseile	70.3mm (2017)

Rodelbahn

Kantonale Bewilligung	Juli 1999 – Verlängerung alle zwei Jahre
System	Wiegand Slide mit Chromstahlwanne
Baujahr	1999
Technische Erneuerung	2017-2018
Betriebseröffnung	1. August 1999
Länge Abfahrt	725m
Länge Aufzug	185m
Geschwindigkeit Wagen	max. 37km/h
Hauptantrieb Aufzug	Softstart mit 3Ph. Asynchronmotor
Rechnerische Förderleistung	190 P/h

Fly-Line



System	Abfahrt Fly-Line, Aufzug von Rotz & Wiedemar
Baujahr	2019
Betriebseröffnung	8. Oktober 2019
Länge Abfahrt	360
Länge Aufzug	106
Geschwindigkeit Wagen	max. 14 km/h
Hauptantrieb Aufzug	5.5 kW
Rechnerische Förderleistung	190 P/h



Luftseilbahn Grindelwald-Pfingstegg AG

Rybigässli 25
CH-3818 Grindelwald

info@pfingstegg.ch
www.pfingstegg.ch
+41 (0)33 853 26 26

  @pfingstegggrindelwald