

LUFTSEILBAHN  
GRINDELWALD  
PFINGSTEGG



## 52. Geschäftsbericht und Jahresrechnung 2019

# Inhaltsverzeichnis

Geschäftsorgane .....	2
Einladung zur 52. ordentlichen Generalversammlung.....	3
52. Geschäftsbericht .....	4
1.    Allgemeines .....	4
2.    Betrieb und Verkehr .....	4
3.    Luftseilbahn .....	4
4.    Rodelbahn .....	4
5.    Fly-Line .....	4
6.    Personal .....	4
7.    Dank.....	5
8.    Statistiken .....	5
9.    Jahresrechnung.....	7
Anhang gemäss OR 959c .....	12
Bericht der Revisionsstelle.....	13
Schlussanträge .....	14
Technische Anlagedaten.....	15

## Geschäftsorgane

### Ehrenpräsident

Alfred Seiler, Grindelwald

bis GV

### Verwaltungsrat

Michael Wyss, Grindelwald, Präsident

2021

Ulrich Seiler, Grindelwald, Vizepräsident

2021

Veronika Feuz, Grindelwald, Sekretärin

2021

Fritz Lehmann, Grindelwald

2021

Yasuyo Ando, Grindelwald

2021

Christian Egger, Grindelwald

2021

### Betriebskommission (Delegierte)

Michael Wyss, Grindelwald

2021

Veronika Feuz, Grindelwald

2021

Roger Bischoff, Wilderswil (Betriebsleiter und Technischer Leiter)

### Revisionsstelle

Lehmann und Bacher Treuhand AG, Meiringen und Grindelwald

2021

# LUFTSEILBAHN GRINDELWALD-PFINGSTEGG AG

Einladung zur 52. ordentlichen Generalversammlung der Aktionäre am  
**Mittwoch, 20. Mai 2020 um 11:00 Uhr am Sitz der Gesellschaft.**

Gestützt auf die COVID-19-Verordnung 2 Art. 6a findet die Versammlung in  
Abwesenheit der Aktionäre statt.

## Traktanden

### 1. Geschäftsbericht 2019

Der Verwaltungsrat beantragt, den Jahresbericht und Jahresrechnung 2019 zu genehmigen. Vom Bericht der Revisionsstelle wird Kenntnis genommen.

### 2. Verwendung des Bilanzgewinnes

Der Verwaltungsrat beantragt, den Bilanzgewinn von CHF 165'580 wie folgt zu verwenden:

○ Zuweisung an die gesetzlichen Gewinnreserven	CHF	9'700
○ Dividende 8%	CHF	81'200
○ Einlage freie Reserve	CHF	50'000
○ Vortrag auf neue Rechnung	CHF	24'680

### 3. Entlastung Verwaltungsrat und Geschäftsleitung

Der Verwaltungsrat beantragt der Geschäftsleitung und der Verwaltung Entlastung zu erteilen.

### 4. Statuten

- Totalrevision der Statuten,
- Ausgestaltung der Inhaberaktien als Bucheffekten.

### 5. Verschiedenes

\*\*\*

Der Geschäftsbericht 2019 und der Entwurf der Statuten liegen ab 27. April am Sitz der Gesellschaft auf und sind zum Download auf [www.pfingstegg.ch](http://www.pfingstegg.ch) verfügbar.

Die Stimmkarten für die 52. Generalversammlung können gegen Nachweis des Aktienbesitzes bis zum 15. Mai 2020 bei der Berner Kantonalbank in Grindelwald sowie auf dem Büro der Betriebsleitung bezogen werden. Die Karten sind nur zusammen mit der Aktienregistrierung bei der Gesellschaft gültig.

Pro zehn Aktien erhalten die Aktionäre je ein Retourbillett inkl. einer Fahrt auf der Rodelbahn und der Fly-Line. Die Abgabe dieser Freibillette erfolgt nach Ausübung des schriftlichen Stimmrechts per Postversand.

Grindelwald, 19. März 2020

Der Verwaltungsrat

## 52. Geschäftsbericht

### 1. Allgemeines

Die 51. ordentliche Generalversammlung fand am 29. Mai 2019 im Bergrestaurant Pfingstegg statt. Sie war von 57 Aktionären besucht, welche 1601 Stimmen von total 2900 vertraten. Der Geschäftsbericht sowie die Anträge des Verwaltungsrates wurden einstimmig genehmigt. Es wurde beschlossen eine Dividende von 5% und eine Zusatzdividende von 3 % auszuzahlen.

### 2. Betrieb und Verkehr

Der Bahnbetrieb dauerte vom 4. Mai bis 20. Oktober 2019. Alle Zahlen konnten gegenüber dem vorgehenden Rekordjahr nochmals deutlich gesteigert werden. Die Positionierung des Angebots im starken Wettbewerb ist weiter gelungen. Mit der neuen Schatzsuche und der Fly-Line soll der Markt weiter erschlossen werden können. Der Sommer 2019 war geprägt von sonnigem Wetter und wenig Niederschlägen.

### 3. Luftseilbahn

Die Bahn beförderte an 170 Betriebstagen insgesamt 130'432 Personen, was einer Zunahme von 1,9 Prozent auf ein neues Allzeithoch entspricht. Erneut war am Family-Day am 3. August der Ausnahmezustand auf der Pfingstegg: viele einheimische Familien besuchten uns unter dem Motto «die Piraten sind los!» und ein neuer Tagesrekord von 2632 Fahrten wurde aufgestellt.

### 4. Rodelbahn

Im Winter wurden wieder einige Teile der Rodelbahn durch Lawinen beschädigt. Nach Überarbeitung des überschaubaren Schadens, konnte die Rodelbahn im Juni eröffnen. Auch in diesem Berichtsjahr konnte die Rodelbahn einige Rekordtage verzeichnen. Die Anlage zählte 74'296 Fahrten, was einer Zunahme von 1,5 Prozent entspricht.

### 5. Fly-Line

Die Realisierung der weltweit einzigartigen Fly-Line konnte im Sommer 2019 endlich stattfinden. Mit dem Bau dieser Freizeitanlage etabliert sich die Unternehmung nochmals ganz neu im Ausflugsangebotsspektrum der Jungfrauregion. Diese Freizeitanlage bietet dem Gast ein einmaliges Naturerlebnis, welches nur auf der Pfingstegg genossen werden kann. Kleine technische Modifikationen sind in der Wintersaison noch notwendig, um einwandfrei in die Saison 2020 starten zu können. In den 16 Betriebstagen im Oktober konnte die Anlage bereits 2600 Fahrten verbuchen.

### 6. Personal

In der Saison 2019 wurden insgesamt 11698 Arbeitsstunden geleistet, was während des Betriebes der Bahn 12.6 Vollzeitstellen entspricht. Dieser Aufwand wurde durch 23 Mitarbeiter in Teilzeit und Vollzeitanzstellung abgedeckt. Das Unternehmen konnte während der intensiven Bauphase der Fly-Line eigenes Personal zur Verfügung stellen, was kosten- und vor allem zeitsparend war.

## 7. Dank

Ein grosses Dankeschön geht an unsere Gäste. Einen speziellen Dank richten wir jedoch an unsere geschätzten Partner rund um den Mättenberg, die uns ideell und finanziell unterstützen:

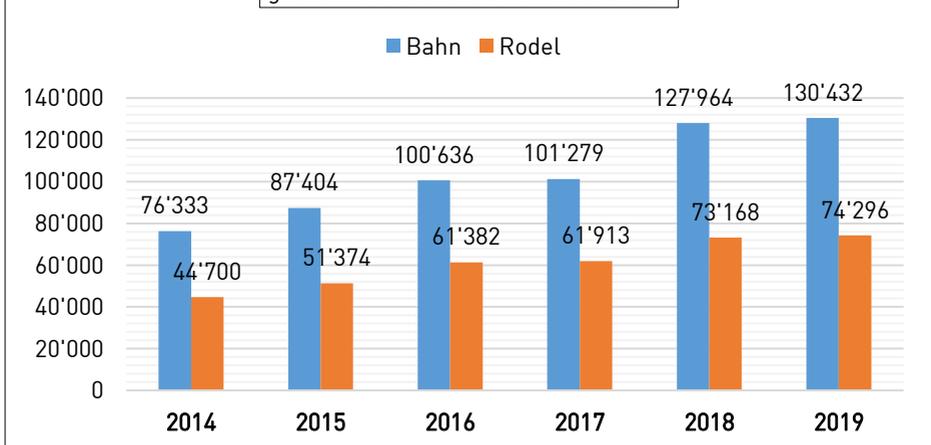
Unsere Aktionärinnen und Aktionäre sowie Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter,  
 Familie Flückiger-Lehmann, Bergrestaurant Pfungstegg,  
 Heiri und Helen Galliker-Büchler, Berghaus Bäregg,  
 Ruth Meier und Werner Rubi, Hotel Restaurant Gletscherschlucht,  
 Familie Müller, Hotel Restaurant Wetterhorn  
 Familie Meyer, Restaurant Marmorbruch,  
 Familie Petridis-Riedi, SAC Schreckhornhütte,  
 Familie Bleuer, SAC Glecksteinhütte,  
 Familie Michel, Hotel Gletschergarten  
 Grindelwald Tourismus,  
 Grindelwald Sports.

## 8. Statistiken

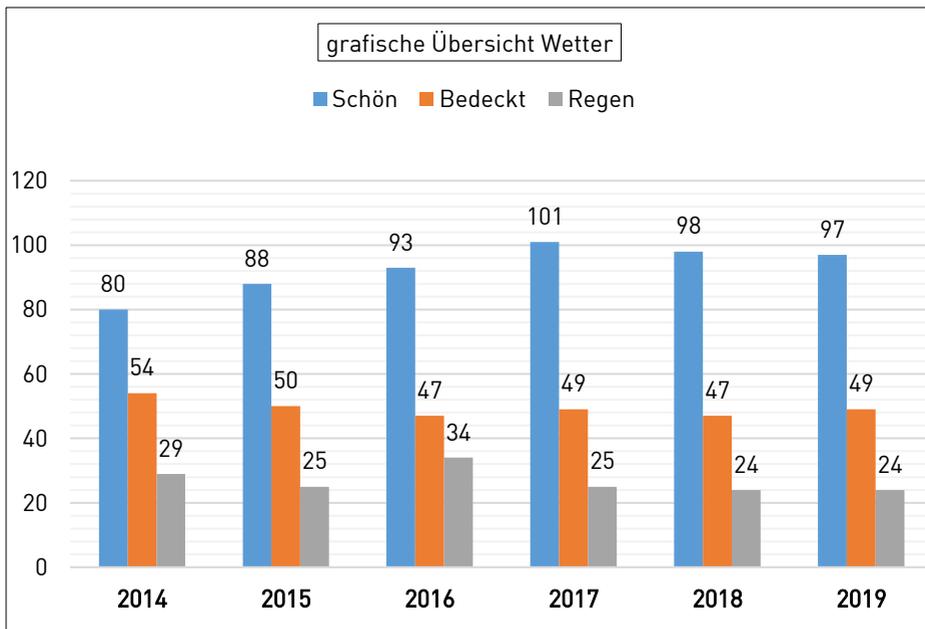
Besucherstatistik über fünf Jahre

Jahr	Bahn					Rodel
	Bergfahrten	Talfahrten	Total	Max. Tag	Dinner	Fahrten
2014	42'860	33'473	76'333	1'541	26	44'700
2015	48'270	39'134	87'404	1'889	34	51'374
2016	54'914	45'722	100'636	1'773	52	61'382
2017	55'792	45'487	101'279	2'099	52	61'913
2018	70'072	57'892	127'964	2'404	66	73'168
% 1J	+1.4%	+2.6%	+1.9%	+1.3%	+37.9%	+1.5%
% 5J	+30.6%	+33.9%	+32.2%	+35.6%	+39.6%	+26.9%
2019	71'056	59'376	130'432	2632	91	74'296

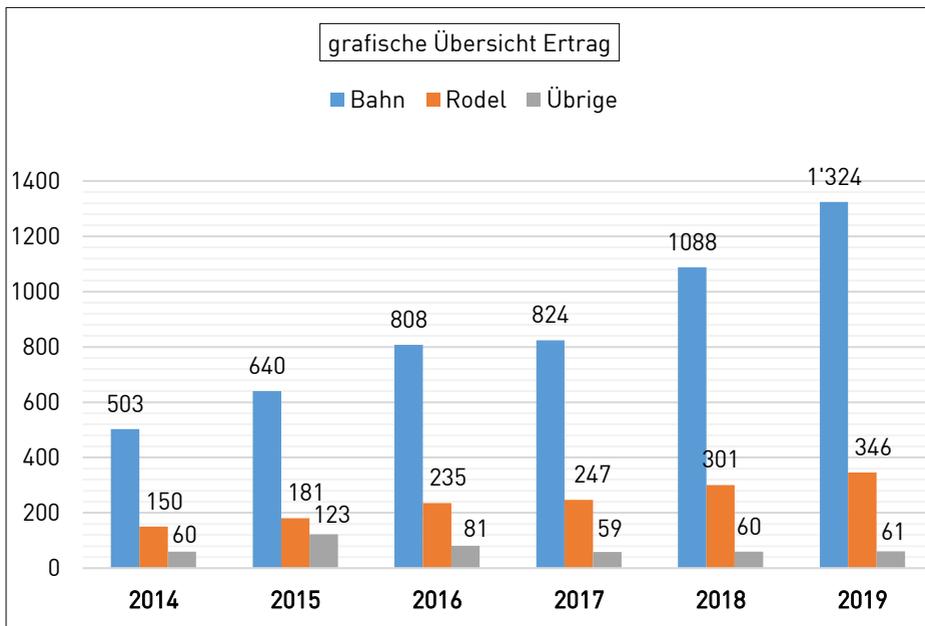
grafische Übersicht Besucherstatistik



## Wetterdaten über fünf Jahre



## Ertragsübersicht über fünf Jahre



## 9. Jahresrechnung

### *Erfolgsrechnung*

#### **Betriebsertrag**

Mit einem Betriebsertrag von CHF 1'703'760 konnte wiederum ein neuer Umsatzrekord erzielt werden. Gegenüber dem Vorjahr liegt eine Umsatzzunahme von über CHF 270'000 vor. Die Umsatzsteigerung ist insbesondere auf die Preiserhöhungen sowohl bei der Luftseilbahn wie auch bei der Rodelbahn zurück-zuführen. Nichtsdestotrotz wurde auch bei den Frequenzen ein neuer Rekord erzielt.

#### **Betriebsaufwand**

Der Betriebsaufwand hat insgesamt gegenüber des Vorjahres um ca. CHF 224'000 bzw. um 24.1% zugenommen. Die Personalkosten sind um 18.5% höher ausgefallen. Begründet werden diese mit den Bauarbeiten an der Fly-line, der Realisierung der neuen Schatzsuche und dem deutlich höheren Gästeaufkommen. Aufgrund des sehr guten Umsatzresultates wurde entschieden, den Mitarbeitern für ihre Leistungen im vergangenen Sommer wiederum einen Bonus auszubezahlen. Zudem wurden neue Dienstkleider angeschafft und eine gross-zügige Betriebsreise durchgeführt.

Der Sachaufwand liegt um CHF 131'217 bzw. um 30.8% über dem Vorjahr.

#### **Allgemeiner Sachaufwand**

Hauptgrund für die Mehrkosten ggü. des Vorjahres sind Ergänzungen im Kassensystem mit Webshop und Investitionen in die Informatik.

#### **Unterhalt Bahn/Rodelbahn/Gebäude**

Im Berichtsjahr sind die Kosten für den Gebäudeunterhalt im Vergleich zum Vorjahr um ca. CHF 52'000 höher ausgefallen. Vor allem die Sanierung bei der Bergstation mit dem Ersatz der Stützmauer ist hier zu erwähnen. Weiter wurden bei der Talstation die Anlieferung und der Kassenbereich optimiert und neugestaltet.

Das Betriebsergebnis (EBITDA) konnte um 9.6% von CHF 503'564 auf CHF 551'687 gesteigert werden und beträgt 33.4% (35.2%) des Gesamtumsatzes.

Die Abschreibungen betragen CHF 429'489 (Vj. CHF 255'638). Im Berichtsjahr wurden Investitionen im Betrag von CHF 1'725'670 aktiviert, der Grossteil macht der Bau der Fly- Line aus. Die Abschreibungen sind mit den steuerlich maximal möglichen Sätzen berechnet.

Der EBIT beträgt CHF 122'198 (Vj. CHF 247'926). Beim ausserordentlichen Aufwand von CHF 50'000 handelt es sich um eine Einlage von CHF 50'000 in die Erneuerungsrückstellung. Im ausserordentlichen Ertrag wird die Entnahme der BVG-Beiträge aus der Arbeitgeberbeitragsreserve ausgewiesen. Die Ertragssteuern fallen leicht tiefer aus als im Vorjahr.

Es resultiert ein erfreulicher Jahresgewinn von CHF 133'537.

## *Bilanz*

### **Aktiven**

Als Folge der sehr hohen Investitionstätigkeit sind die flüssigen Mittel auf ein tiefes Niveau gesunken. Weiter wurden die Wertschriften aufgrund der guten Börsenlage und des Liquiditätsbedarfs reduziert.

Unter Forderungen aus Lieferungen und Leistungen ist das Kontokorrent bei der SBB die grösste Position. In den übrigen Forderungen wird das Guthaben aus der Verrechnungssteuer ausgewiesen.

### **Passiven**

Bei der Position Verpflichtungen ausstehende Gutscheine handelt es sich um verkaufte aber noch nicht eingelöste Gutscheine.

Die Position Dividenden hat gegenüber dem Vorjahr zugenommen, da nicht eingelöste Dividenden des Jahres 2019 verbucht wurden. Bei der Passiven Rechnungsabgrenzung handelt es sich vor allem um abgegrenzte Steuer- und Sozialversicherungsverpflichtungen.



Anlagen	Anlagenrechnung				Abschreibungsrechnung					Buchwert am Jahres- ende
	Bestand am Jahres- anfang	Zugang	Abgang	Bestand am Jahres- ende	Abschrei- bungssatz	Bestand am Jahres- anfang	Zugang	Abgang	Bestand am Jahres- ende	
<b>Bahnanlagen</b>	CHF	CHF	CHF	CHF	%	CHF	CHF	CHF	CHF	CHF
Allgemeine Kosten	183'621			183'621	5.00	183'621			183'621	61'000
Grundstücke und Rechte	267'609			267'609		206'609			206'609	
Gebäude	894'081			894'081	1.00	894'081			894'081	
Anbau Bergstation 2018	417'359			417'359	10.00	417'359	41'700		83'459	333'900
Mechanische Einrichtungen	433'131			433'131	3.50	433'131			433'131	
Elektrische Einrichtungen	448'600			448'600	10.00	418'700	29'900		448'600	
Zwischenstützen und Fundamente	248'687			248'687	4.00	248'687			248'687	
Tragseile	210'000			210'000	10.00	189'000	21'000		210'000	
Zug- und Gegenseile	27'890	64'923	27'890	64'923	20.00	27'890	13'023	27'890	13'023	51'900
Spannseile	43'492			43'492	30.00	26'092	13'000		39'092	4'400
Seiltragrollen	8'470			8'470	12.00	8'470			8'470	
Telefon- und Signalanlagen	110'000			110'000	10.00	110'000			110'000	
Kabinen, Laufwerke Gehänge	592'056			592'056	10.00	583'456	8'600		592'056	
Kanalisationleitung	61'786			61'786	25.00	61'786			61'786	
<b>Total Bahnanlagen</b>	<b>3'946'782</b>	<b>64'923</b>	<b>27'890</b>	<b>3'983'815</b>		<b>3'433'282</b>	<b>127'223</b>	<b>27'890</b>	<b>3'532'615</b>	<b>451'200</b>
<b>Mobilien, Maschinen, IT</b>	<b>200'866</b>	<b>103'157</b>		<b>304'023</b>	<b>100.0</b>	<b>200'866</b>	<b>103'157</b>		<b>304'023</b>	
<b>Rodelbahn</b>	<b>1'082'330</b>			<b>1'082'330</b>	<b>20.00</b>	<b>1'078'130</b>	<b>1'400</b>		<b>1'079'530</b>	<b>2'800</b>
<b>Fly-Line</b>	<b>24'419</b>	<b>1'557'590</b>		<b>1'582'009</b>	<b>12.50</b>		<b>1'977'709</b>		<b>1'977'709</b>	<b>1'384'300</b>
<b>Wanderwege</b>	<b>65'913</b>			<b>65'913</b>	<b>25.00</b>	<b>65'913</b>			<b>65'913</b>	
<b>Total</b>	<b>5'320'310</b>	<b>1'725'670</b>	<b>27'890</b>	<b>7'018'090</b>		<b>4'778'192</b>	<b>429'489</b>	<b>27'890</b>	<b>5'179'790</b>	<b>1'838'300</b>

# Erfolgsrechnung

	<u>2019</u>	<u>2018</u>
<b>BETRIEBSERTRAG</b>	<b>1'703'759</b>	<b>1'431'712</b>
<b>Verkehrsertrag</b>	<b>1'324'394</b>	<b>1'088'333</b>
Personenverkehr	1'320'660	1'084'599
Güterverkehr	3'734	3'734
<b>Nebenertrag</b>	<b>407'879</b>	<b>362'041</b>
Rodelbahn	346'310	301'732
Fly-Line	13'174	0
Übrige Erträge	48'395	60'309
<b>Erlösminderungen</b>	<b>-28'514</b>	<b>-18'662</b>
Verkaufschädigungen	-3'084	-3'239
Kommissionen	-25'430	-15'423
<b>BETRIEBSAUFWAND</b>	<b>1'152'072</b>	<b>928'148</b>
<b>Personalaufwand</b>	<b>594'526</b>	<b>501'819</b>
Löhne	466'833	403'226
Nebenbezüge und Dienstkleider	22'070	13'194
Sozialaufwand	77'517	74'465
Sonstiger Personalaufwand	28'106	10'934
<b>Sachaufwand</b>	<b>557'546</b>	<b>426'329</b>
Allgemeiner Sachaufwand	99'513	73'134
Werbung, PR	94'539	77'777
Betriebsversicherungen	20'847	19'565
Energie, Verbrauchsstoffe und Entsorgung	25'412	24'847
Aufwand Events	48'031	18'443
Unterhalt Maschinen/Apparate/Einrichtungen	1'980	4'213
Material und Fremdleistungen für Unterhalt Bahn	226'365	174'121
Unterhalt Wanderwege	3'500	3'500
Unterhalt Rodelbahn	11'060	26'724
Unterhalt Fly-Line	1'700	0
Unterhalt Spielplatz	24'599	4'005
<b>EBITDA (Betriebsergebnis)</b>	<b>551'687</b>	<b>503'564</b>
<b>Abschreibungen</b>	<b>429'489</b>	<b>255'638</b>
Abschreibungen Anlagen	326'332	181'259
Abschreibung mobile Sachanlagen	103'157	74'379
<b>EBIT</b>	<b>122'198</b>	<b>247'926</b>
<b>Ausserordentlicher Erfolg</b>	<b>-29'943</b>	<b>-72'773</b>
a.o. Ertrag	20'057	499
a.o. Aufwand	-50'000	-73'272
<b>Finanzerfolg</b>	<b>84'667</b>	<b>-5'314</b>
Finanzertrag	89'164	26'129
Finanzaufwand	-4'497	-31'443
<b>ERGEBNIS VOR STEUERN</b>	<b>176'922</b>	<b>169'839</b>
Ertrags- und Kapitalsteuern	43'385	50'035
<b>JAHRESERGEBNIS</b>	<b>133'537</b>	<b>119'804</b>

Bilanz per 31.12.2019

	<u>31.12.2019</u>	<u>31.12.2018</u>
<b>AKTIVEN</b>		
<b>UMLAUFVERMÖGEN</b>	<b>317'153</b>	<b>1'665'855</b>
Flüssige Mittel	52'293	1'155'507
Wertschriften des Umlaufvermögens	233'220	433'966
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	19'474	58'274
Übrige Forderungen	7'243	13'547
Vorräte	0	0
Aktive Rechnungsabgrenzung	4'923	4'561
<b>ANLAGEVERMÖGEN</b>	<b>1'952'699</b>	<b>652'918</b>
<b>Finanzanlagen</b>	<b>114'399</b>	<b>110'799</b>
Wertschriften des Anlagevermögens	114'399	110'799
<b>Sachanlagen</b>	<b>1'838'300</b>	<b>542'119</b>
Luftseilbahn	451'200	513'500
Rodelbahn	2'800	4'200
Fly-Line	1'384'300	24'419
<b>TOTAL AKTIVEN</b>	<b>2'269'852</b>	<b>2'318'773</b>
<b>PASSIVEN</b>		
<b>FREMDKAPITAL</b>	<b>621'482</b>	<b>722'740</b>
Verpflichtungen aus Lieferungen und Leistungen	13'218	184'416
Verbindlichkeiten MWST	50'515	42'538
Verpflichtungen ausstehende Gutscheine	33'007	18'793
Nicht eingelöste Dividenden	11'203	5'965
Passive Rechnungsabgrenzung	39'539	47'028
Erneuerungsrückstellungen	400'000	350'000
Rückstellungen gem. Art. 15/6 AbV	74'000	74'000
<b>EIGENKAPITAL</b>	<b>1'648'370</b>	<b>1'596'033</b>
Aktienkapital	1'015'000	1'015'000
Gesetzliche Gewinnreserve	100'600	91'500
Freie Gewinnreserve	370'000	318'800
Eigene Aktien	-2'810	-2'810
Vortrag vom Vorjahr	32'043	53'739
Jahresergebnis	133'537	119'804
<b>TOTAL PASSIVEN</b>	<b>2'269'852</b>	<b>2'318'773</b>

## Anhang gemäss OR 959c

Firma: Luftseilbahn Grindelwald-Pfingstegg AG  
Sitz: Rybigässli 25, 3818 Grindelwald

	2019	2018
1. Erklärung über Anzahl Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt	< 10	< 10
2. Anzahl eigener Anteile, die das Unternehmen selbst und die Unternehmen, an denen es beteiligt ist, halten	8 Aktien	8 Aktien
3. Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen	0.00	0.00
4. Erläuterungen zu ausserordentlichen, einmaligen oder periodenfremden Positionen der Erfolgsrechnung Zuweisung Erneuerungsrückstellung Einlagen Arbeitgeberbeitragsreserve	-50'000.00 19'506.65	-50'000.00 -23'272.40
5. Aufgrund der grassierenden Corona-Pandemie hat der Bundesrat ein Verbot zum Betrieb von Freizeitanlagen verordnet. Der Zeitpunkt der Betriebsaufnahme ist im Moment unklar. Es ist ausserdem damit zu rechnen, dass im Sommer 2020 die Anzahl Gäste rückläufig sein wird. Der Verwaltungsrat beobachtet die Situation laufend und hat Massnahmen zur Kostenreduktion eingeleitet.		





Bericht der Revisionsstelle zur Eingeschränkten Revision  
an die Generalversammlung  
**Luftseilbahn Grindelwald-Pfingstegg AG, Grindelwald**

Meiringen, 6. April 2020

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der **Luftseilbahn Grindelwald-Pfingstegg AG** für das am 31. Dezember 2019 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine Eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns nicht Gesetz und Statuten entsprechen.

## Lehmann + Bacher Treuhand AG

Remo Casagrande  
dipl. Treuhandexperte  
zugel. Revisionsexperte  
Leitender Revisor

Rosmarie Rufibach  
Fachfrau Finanz- und Rechnungswesen mit eidg. Fachausweis  
zugel. Revisorin

### Beilagen:

- Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung, Anhang)
- Antrag des Verwaltungsrates über die Verwendung des Bilanzgewinns

Hans Martin Bleuer, dipl. Steuerexperte  
Remo Casagrande, dipl. Treuhandexperte

3860 Meiringen · Gemeindemattenstrasse 2 · Tel. 033 972 50 60 · meiringen@lbttag.ch  
3818 Grindelwald · Dorfstrasse 95 · Tel. 033 854 50 60 · grindelwald@lbttag.ch  
3855 Brienz · Hauptstrasse 69 · Tel. 033 951 12 16 · brienz@lbttag.ch  
www.lbttag.ch

## Schlussanträge

Übereinstimmend mit dem Bericht der Revisionsstelle unterbreitet der Verwaltungsrat der Generalversammlung folgende Anträge:

a) den Jahresbericht und die Jahresrechnung für das Geschäftsjahr 2019 zu genehmigen,

b) den Bilanzgewinn von 165'580 wie folgt zu verwenden:

o Zuweisung an die gesetzlichen Gewinnreserven	CHF	9'700
o Dividende 8%	CHF	81'200
o Einlage freie Reserve	CHF	50'000
o Vortrag auf neue Rechnung	CHF	24'680

c) dem Verwaltungsrat und der Betriebsleitung für das Geschäftsjahr 2019 Entlastung zu erteilen.

Grindelwald, 19. März 2020

Für den Verwaltungsrat

**Der Präsident**  
Michael Wyss

**Die Sekretärin**  
Veronika Feuz



Mit Inkrafttreten einer Revision des Obligationenrechts können Inhaberaktien nur noch als Bucheffekten gehalten werden und dürfen nicht mehr in physischer Form zu Hause aufbewahrt werden. Mit der vorgesehenen Statutenänderung wird diesem Umstand Rechnung getragen. Die Selbstverwahrer werden ersucht, ihre Aktien in ein Bankdepot nach Wahl einzuliefern.

**Die Einreichungsfrist läuft am 30. Juni 2020 aus.** Sofern die Generalversammlung der vorerwähnten Gewinnverteilung zustimmt, wird die Hausbank die Dividende mit CHF 28.00 abzüglich 35% Verrechnungssteuer auszahlen.

Der Steuerwert je Aktie der Luftseilbahn Grindelwald-Pfingstegg AG von nominal CHF 350.00 wurde von der Eidg. Steuerverwaltung per 31. Dezember 2019 auf CHF 700.00 festgelegt.

# Technische Anlagendaten

## Luftseilbahn

---

Eidg. Konzession	5. April 1965 – Verlängerungen 1985 und 2005
System	Habegger Kabinenbahn im Pendelbetrieb
Baujahr	1966-1967
Technische Erneuerung	2001-2002
Kollaudation	11. Juli 1967
Betriebseröffnung	15. Juli 1967
Talstation	Rybigässli 25, 1027 m.ü.M.
Bergstation	Pfingstegg, 1387 m.ü.M.
Höhendifferenz	360m
Schiefe Länge	1036m
Fahrgeschwindigkeit	6m/s
Hauptantrieb	ABB ACS600 Frequenzumrichter, 120kW
Förderleistung	450p/h
Tragseile	45.2mm (2002)
Maschinenseil	23.0mm (2019)
Gegenseil	23.0mm (2019)
Spannseile	70.3mm (2017)

## Rodelbahn

---

Kantonale Bewilligung	Juli 1999 – Verlängerung alle zwei Jahre
System	Wiegand Slide mit Chromstahlwanne
Baujahr	1999
Technische Erneuerung	2017-2018
Betriebseröffnung	1. August 1999
Länge Abfahrt	725m
Länge Aufzug	185m
Geschwindigkeit Wagen	max. 37km/h
Hauptantrieb Aufzug	Softstart mit 3Ph. Asynchronmotor

## Fly-Line

---

System	Abfahrt Fly-Line, Aufzug von Rotz & Wiedemar
Baujahr	2019
Betriebseröffnung	8. Oktober 2019
Länge Abfahrt	360
Länge Aufzug	106
Geschwindigkeit Wagen	max. 14 km/h
Hauptantrieb Aufzug	5.5 kW



**Luftseilbahn Grindelwald-Pfingstegg AG**  
Rybigässli 25  
CH-3818 Grindelwald

[info@pfungstegg.ch](mailto:info@pfungstegg.ch)  
[www.pfungstegg.ch](http://www.pfungstegg.ch)  
033 853 26 26